

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Záměr projektu,
Doprovodná dokumentace stavby,
Dokumentace pro společné povolení stavby,
Projektová dokumentace pro provádění stavby
a výkon autorského dozoru**

**„Rekonstrukce mostů v km 5,104-5,457 na
trati Libochovice – Vraňany“**

Datum vydání: 5.2 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Závazné podklady pro zpracování.....	4
2.2 Ostatní podklady pro zpracování	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	5
4.3 Zabezpečovací zařízení	5
4.4 Sdělovací zařízení	5
4.5 Železniční svršek a spodek	5
4.6 Železniční přejezdy	6
4.7 Mosty, propustky, zdi	6
4.8 Ostatní objekty	7
4.9 Zásady organizace výstavby	7
4.10 Geodetická dokumentace	8
4.11 Životní prostředí	8
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	9
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	9
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	11
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	12
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	12
8. PŘÍLOHY.....	12

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1 Předmětem díla „**Rekonstrukce mostů v km 5,104-5,457 na trati Libochovice – Vraňany**“ je zhotovení:

- a) **Záměru projektu** dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V-2/2012“).
- b) **Doprovodné dokumentace** k ZP, která bude zpracována dle požadavků uvedených v těchto ZTP.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení /stavební povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení / stavebním řízení, získat pravomocné společné/stavební povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- d) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného/stavebního povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného/stavebního povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- e) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Stavba zahrnuje rekonstrukci mostu v km 5,104, mostu v km 5,205, mostu v km 5,457 a přejezdu P2487 v km 5,06, které jsou s mostem v km 5,205 funkčně provázány.

1.1.4 Cílem díla je zlepšení kvalitativních parametrů a zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení kvality stavu dopravní cesty.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni ZP** bude členěna dle Směrnice MD V-2/2012 a bude obsahovat všechny přílohy dané touto směrnicí. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Zhotovitel provede členění ZP dle Směrnice MD V-2/2012. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.

1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Přehled výchozích podkladů těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.

1.2.3 Rozsah a členění **Doprovodné dokumentace** je uveden v kapitole 6. Specifické požadavky těchto ZTP.

1.2.4 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).

1.2.5 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“),

Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.

- 1.2.6 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006.
- 1.2.7 Součástí těchto ZTP jsou dokumenty „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.
- 1.2.8 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.2.9 U Dokumentace ve stupni DUSP/DSP bude nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a přílohy dle VTP/DOKUMENTACE/02/21 - části Dokumentace pro registr subsystému a Dokumentace pro posouzení shody.
- 1.2.10 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati: 0831

- Kraj: Ústecký
- Okres: CZ0423 - Litoměřice
- Katastrální území: 721042 - Písty
- TUDU: 0831 02 Libochovice – Budyně nad Ohří

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6, F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	405 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	530
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	096
Číslo traťového a definičního úseku	0831 02
Traťová třída zatížení	D2
Maximální traťová rychlost	45-50 km/h
Trakční soustava	neelektrizováno
Počet traťových kolejí	1

Správcem mostů je OŘ Ústí nad Labem

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb., a předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů:
- Most evd. km 5,457, rok 2018, zpracoval Petr Steinberger dne 13. 06. 2017
 - Most evd. km 5,205, rok 2018, zpracoval Michal Musil dne 13. 04. 2018
 - Most evd. km 5,104, rok 2018, zpracoval Petr Steinberger dne 26. 04. 2018

- Projekt stávajícího stavu koleje v TÚ 0831 km 5,0 -5,8.
- Geodetické a mapové podklady v TÚ 0831 km 5,0 – 5,8 zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG. Mapové podklady budou zpracovány do hranic dráhy

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

2.2.1 Archivní dokumentace z národního archivu.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel díla musí sledovat zpracování nejvhodnějšího technického a ekonomického řešení. Cílem je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti osobní a nákladní dopravy, dosažení bezpečnosti a spolehlivosti provozu, zvýšení rychlosti a snížení vlivu na životní prostředí.
- 4.1.2 Rekonstrukce mostů bude zahrnovat minimálně provedení nového systému vodotěsné izolace, kompletní sanaci zdiva konstrukcí a spodní stavby, výměnu štěrkového lože a železničního svršku, zajištění dodržení VMP.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 Zhotovitel díla musí sledovat zpracování nejvhodnějšího technického a ekonomického řešení.
- 4.1.5 Zhotovitel bude zpracovávat 3D vizualizace 2 ks a 3D zákresy 2ks vizualizací do fotografií dle kapitoly 9. Vizualizace a zákresy do fotografií VTP/DOKUMENTACE/02/21.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologie pro stupeň Dokumentace ZP bude zpracována v rozsahu dle Přílohy č. 1 Směrnice GR č. 11/2006a pro stupeň Dokumentace DUSP+PDPS v rozsahu dle Přílohy 2 Směrnice GR č. 11/2006.

4.3 Zabezpečovací zařízení

- 4.3.1 Pro případnou budoucí modernizaci lokálních tratí doporučujeme dle prostorových možností umístit kabelové žlaby, popřípadě plastové kabelové kolektory, na levou či pravou stranu mostní konstrukce nebo dle provedení kolejového lože do štěrku.

4.4 Sdělovací zařízení

- 4.4.1 Pro případnou budoucí modernizaci lokálních tratí doporučujeme dle prostorové možnosti umístit kabelové žlaby, popřípadě plastové kabelové kolektory, na levou či pravou stranu mostní konstrukce nebo dle provedení kolejového lože do štěrku.

4.5 Železniční svršek a spodek

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Kolejnice S49 rok výroby 1986 až 2006, pražce betonové SB8, rozdělení C, kolejové lože štěrkové otevřené. Bezстыková kolej. Upevnění kolejnic tuhé, svěrky ŽS3 a ŽS4.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Tvar 49E1 třídy R260. Zřídit bezстыkovou kolej s délkou kolejnic 75 m, svaření kolejnic odtavovací metodou, pružné upevnění. Pražce betonové o hmotnosti nejméně 250 kg, upevnění bezpodkladnicové. Nové kolejové lože štěrkové třídy B1, nové frakce 32-63. Celková délka opravy bude od km 5,040 do km 5,542.
- 4.5.2.2 Na mostě v km 5,205 je nutné řešit dilatační zařízení.

4.6 Železniční přejezdy

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Přejezd P2487 v km 5,060 silnice III/24613 je tvořen žlábkovými kolejnicemi s živičnou výplní, pražce jsou dřevěné. Je opatřen výstražnými kříži A bezprostředně navazuje na most v km 5,104.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Nově bude použita rozebíratelná betonová konstrukce včetně závěrných zídek, železniční svršek stejný jako na mostě. Zabezpečení výstražnými kříži.

4.7 Mosty, propustky, zdi

4.7.1 Popis stávajícího stavu

Most v km 5,205:

- 4.7.1.1 Stávající jednokolejný mostní objekt v km 5,205 převádí trať přes řeku Ohři. Most délky 111,90 m a šířky 6,32 m je tvořen dvěma identickými nosnými konstrukcemi o rozpětí 2 x 51,64 m. Jedná se o ocelové, trámové příhradové konstrukce vyztužené horním obloukem. Spoje původně nýtované jsou lokálně již nahrazeny šroubovými. Spodní stavba je z kamenného zdiva. Most byl vybudován v roce 1906, poslední oprava provedena v roce 1977.
- 4.7.1.2 Na nosných konstrukcích je patrné výrazné korozní oslabení, a to i na hlavách nýtů. Výrazné oslabení bylo lokalizováno i v jednotlivých styčnicích. Korozně oslabené jsou i jednotlivé prvky ložisek. V materiálu spodní stavby i v pojiu jsou patrné trhliny.
- 4.7.1.3 Stavební stav objektu je dle předpisu SŽDC S5 hodnocen stupněm 3/2.

Most v km 5,104:

- 4.7.1.4 V rámci nutných kolejových úprav bude stavbou zasažen i most v km 5,104 (přemostuje inundační území řeky Ohře) délky 14,30 m a šířky 5,02 m, jehož nosná konstrukce je ocelová, trámová bez mostovky. Spoje jsou nýtované. Spodní stavba je z kamenného zdiva. Most byl vybudován v roce 1906, poslední oprava provedena v roce 1977.
- 4.7.1.5 Na nosné konstrukci je patrné korozní oslabení, ložiska jsou zarezlá. Výrazné oslabení bylo lokalizováno i v jednotlivých styčnicích. Korozně oslabené jsou i jednotlivé prvky ložisek. Stavební stav spodní stavby je v relativním pořádku.
- 4.7.1.6 Stavební stav objektu je dle předpisu SŽDC S5 hodnocen stupněm 2/1.

Most v km 5,457:

- 4.7.1.7 Do stavby je zahrnut z důvodu funkční a dopravní návaznosti most v km 5,457 přes lesní cestu. Jedná se o objekt délky 14,40 m a šířky 5,16 m. Nosná konstrukce je ocelová, trámová plnostěnná s dolní mostovkou. Spoje jsou nýtované. Spodní stavba je z kamenného zdiva. Most byl vybudován v roce 1968.
- 4.7.1.8 Na nosné konstrukci je patrné korozní oslabení, ložiska jsou zarezlá. Výrazné oslabení bylo lokalizováno i v jednotlivých styčnicích. Korozně oslabené jsou

i jednotlivé prvky ložisek. Na spodní stavbě byly lokalizovány trhliny v pojivu i ve vlastním kamenném materiálu.

4.7.1.9 Stavební stav objektu je dle předpisu SŽDC S5 hodnocen stupněm 2/2.

4.7.2 Požadavky na nový stav

Most v km 5,205:

4.7.2.1 Vzhledem ke stavebně-technickému stavu nosných konstrukcí se předpokládá výměna nosných konstrukcí. „MVL 110 – Standardní typy nosných konstrukcí železničních mostních objektů“ konstrukce s příhradovými hlavními nosníky, příp. o trémové konstrukce vyztužené obloukem se svislými závěsy (Langrový trámy).

Most v km 5,104:

4.7.2.2 Vzhledem ke stavebně-technickému stavu nosné konstrukce a její zastaralosti se předpokládá nová nosná konstrukce vč. uložení.

Most v km 5,457:

4.7.2.3 Vzhledem ke stavebně-technickému stavu nosné konstrukce a její zastaralosti se předpokládá nová nosná konstrukce vč. uložení.

4.7.2.4 Upřednostňují se nové mostní konstrukce s průběžným šterkovým ložem.

4.7.2.5 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 4. třídy tratí.

4.7.2.6 Při rekonstrukci je požadováno zajistit současnou migrační propustnost. Dodržet pravidla podle, v současné době, používaných metodik – AOPK 1995, Hlaváč V. 2008, 2011.

4.7.2.7 K odbornému připomínkovému řízení bude odevzdána kompletní dokumentace DUSP+PDPS v rozsahu stanoveném vyhláškou č. 499/2006 Sb. a č. 146/2008 Sb. a v plném rozsahu dle příl. 2 Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, vč. zpracovaných soupisů prací s výkazem výměr v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb.

4.7.2.8 Stávající stav mostů bude doložen samostatným výkresem.

4.7.2.9 Výkresy tvaru a výztuže musí být zpracovány přehledně a po dilatačních celcích.

4.8 Ostatní objekty

4.8.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.9 Zásady organizace výstavby

4.9.1 Již ve fázi ZP bude stanoven rozsah NAD za účelem stanovení celkových investičních nákladů.

4.9.2 DUSP+PDPS bude obsahovat zpracování návrhu postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, včetně vyznačení doby trvání prací rozhodujících SO a PS).

4.9.2.1 Počet a délka výluk bude minimalizována. Návrh dopravního opatření musí zajistit zachování železničního a silničního provozu po dobu vlastní realizace stavby rekonstruovaného mostu.

4.9.2.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.

4.9.2.3 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ ZZ:

- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. hodinách u denních nebo nočních výluk zastavujících provoz);
- vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/ návěstidlem/ kilometricky);
- činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízd vlaků a zajišťování volnosti v těchto obdobích; při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ);
- stručný rozsah prací;
- počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, včetně návrhu náhrady/ alternativy pro potřeby ekonomického hodnocení;
- přístup mechanizace na staveniště.

4.10 Geodetická dokumentace

4.10.1 Objednavatel prostřednictvím SŽG Praha dodá geodetické a mapové podklady do hranice dráhy. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č. 2 Směrnice GŘ SŽČ.11/2006 části I. 6 Geodetické a mapové podklady.

4.10.2 Železniční bodové pole splňující TKP zajistí Objednavatel prostřednictvím SŽG.

4.10.3 Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednavatele příslušná SŽG. Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednavatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu nového směrového a výškového řešení u správce PPK příslušného pracoviště SŽG.

4.11 Životní prostředí

Stupeň Dokumentace ZP a Doprovodná dokumentace

4.11.1 Tato kapitola bude zpracována rozsahu kapitoly 8) ZP Přílohy č. 1 Směrnice MD č. V-2/2012.

4.11.2 Souběžně s pochůzkou ohledně odpadového hospodářství bude provedena, za přítomnosti specialisty ŽP Objednavatele, prohlídka ohledně výskytu a hnízdění chráněných druhů – ledňáček, stromoví netopýři (konzultovat s ČESON...)

Stupeň Dokumentace DUSP

4.11.3 V DUSP bude Zhotovitelem požádán orgán ochrany přírody o závazné stanovisko k soustavě Natura 2000 podle § 45i) zákona č.100/2001 Sb. Následně bude požádán příslušný úřad o vyjádření, zda záměr podléhá posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb.

4.11.4 Upozorňujeme, že záměr se nachází na území EVL Ohře, na hranici EVL Pístecký les (mimo jiné hnízdiště orla mořského) a v ochranném pásmu PR Pístecký les. Záměr se dále nachází v Přírodním parku Dolní Poohří a NRBC Myslivna na Ohři. K stavební činnosti v dané oblasti bude nutný souhlas OOP.

4.11.5 Mostem v km 5,457 vede naučná stezka LČR.

4.11.6 Konstrukci mostu přes Ohři využívají jako odpočinkové místo volavky popelavé.

4.11.7 Doporučujeme místo pro zařízení staveniště konzultovat s příslušnými orgány ochrany přírody (Krajský úřad Ústeckého kraje)

4.11.8 Biologický průzkum – bude proveden v místech záboru stavby a nejbližším okolí, zaměřen především na **jarní a letní aspekt**, s důrazem na výskyt kriticky ohrožených a silně ohrožených **druhů plazů, obojživelníků, letounů, bezobratlých a rostlin**. Na základě biologického průzkumu bude případně Zhotovitelem požádáno o výjimku podle

§ 43 (výjimka ze zákazů v ZCHÚ) a § 56, zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (ZOPK), u příslušného orgánu ochrany přírody (OOP).

- 4.11.9 Dendrologický průzkum – v případě kácení, které bude zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.
- 4.11.10 Ochrana vod - součástí dokumentace je zpracování havarijního plánu (zpracovaný dle vyhlášky č. 450/2005 Sb.). Záměr se nachází v Q100 vodoteče Ohře a Malá Ohře. Vypracování povodňového plánu bude konzultováno se správcem povodí.
- 4.11.11 Dokladová část bude obsahovat kapitulu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky. Zde bude řazeno následující: stanovisko k soustavě NATURA 2000, vyjádření k EIA, stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, atp.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

- 5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,

- ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

5.1.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 5.1.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění stavebních objektů D.9 Všeobecné objekty.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- a) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- b) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- c) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- d) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- e) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- f) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- g) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zařídít materiál určený jako odpad a dostatečně zařídít materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení

rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařazení odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařazení odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1.1 Doprovodná dokumentace ZP bude zpracována v rozsahu:

- Technická zpráva
- Situace M: 1:1000
- Příčný řez mostu M: 1:100 a podélný řez mostu M: 1:100
- Náklady stavby
- Doklady

6.1.2 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- Výluku traťové koleje pro zhotovení díla je potřeba plánovat mimo hlavní turistickou sezonu.

6.1.3 ZP bude obsahovat zpracování rámcového návrhu postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, včetně vyznačení doby prací rozhodujících SO a PS), včetně projednání délky omezení při výstavbě a včetně stanovení rozsahu případné NAD.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace

8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu